

Février 2023

La newsletter des infos et solutions utiles aux territoires



À LA UNE



En ce début d'année 2023, La Poste a lancé une nouvelle gamme courrier. Le timbre vert reste la référence pour les lettres du quotidien, dorénavant acheminées en 3 jours. Pour les envois importants La Poste a créé la lettre Services Plus avec un délai d'acheminement de 2 jours, l'activation de notifications de suivi et une compensation financière en cas de délai excessif. Enfin, pour les envois urgents, La Poste a transformé le timbre rouge en e-lettre rouge : le courrier est envoyé par Internet, imprimé par La Poste et distribué par le facteur en J+1.

Pourquoi cette évolution ? Alors que La Poste a distribué 6 milliards de lettres en 2022 contre 18 milliards en 2008, seules 75 millions de lettres prioritaires ont été envoyées par des particuliers. Les moyens logistiques permettant la distribution du courrier en J+1 sont devenus disproportionnés. Avec sa nouvelle gamme courrier, La Poste évitera l'émission de 60 000 tonnes de CO₂ par an en stoppant les liaisons aériennes dans l'hexagone, en supprimant 300 liaisons routières et en assurant un meilleur remplissage des camions.

La nouvelle gamme maintient l'égalité des territoires avec des tarifs identiques quelle que soit la distance parcourue, et conforte la distribution des lettres et des colis, de la presse ainsi que des services de proximité par les facteurs, 6 jours sur 7.

Le chiffre à retenir

C'est le montant du premier fonds d'investissement en faveur de la logistique urbaine créée par La Poste Immobilier, foncière du groupe La Poste, en partenariat avec la Banque des Territoires. Il vise à doter les métropoles et grandes agglomérations françaises d'infrastructures immobilières dédiées à la logistique urbaine.

**500
millions
d'euros**

[En savoir plus](#)

FOCUS



Strasbourg accélère dans les livraisons décarbonées avec une nouvelle plateforme logistique

Pour contribuer au désengorgement des centres urbains, La Poste Immobilier, filiale foncière du groupe La Poste, poursuit l'implantation de sites stratégiques de livraison de colis dans les territoires. La plateforme logistique de Vendenheim, située au sein de l'EcoParc Rhénan en Alsace, développée par Brownfields* et prise à bail par La Poste Immobilier, permettra de décarboner les livraisons d'une grande partie de la métropole de Strasbourg.

* Société spécialisée dans la réhabilitation et le redéveloppement de friches industrielles.

Anne-Marie Jean, vice-présidente Eurométropole de Strasbourg

" Toute ville, toute métropole a besoin de fonctions logistiques. Souvent, nous ne souhaitons pas les voir et elles ne sont pas bien vécues, mais nous en avons infiniment besoin. C'est la fonction de la plateforme à Vendenheim. Elle sera située au cœur de l'Eurométropole Nord de Strasbourg, qu'elle desservira en mode doux, grâce à l'expertise de La Poste. "

Chantal Léger, directrice régionale de La Poste Immobilier

" La Poste Immobilier a choisi d'investir dans cette plateforme car elle est idéalement située en bordure de zone à faibles émissions de l'Eurométropole de Strasbourg. C'est un site stratégique, qui nous permet de travailler en anticipation sur les nouveaux modes de livraison de demain répondant au développement de l'e-commerce et aux enjeux sociétaux

de décarbonation. Grâce à cette plateforme, nous livrerons la métropole de Strasbourg avec des véhicules zéro émission sur le dernier kilomètre. "

[En savoir plus](#)

SOLUTIONS



Log'issimo nourrit le lien avec nos aînés

À Dammartin-en-Goële (Seine-et-Marne), la municipalité, très attachée au bien-être des seniors, a signé un contrat de portage de repas annuel avec Log'issimo, filiale du groupe La Poste. Log'issimo regroupe une gamme de services logistiques du premier et du dernier kilomètre dédiée aux collectivités et aux entreprises. Témoignages.

Micheline Rivet, maire adjointe aux affaires sociales et familiales, vice-présidente du centre communal d'action sociale

" La municipalité a été séduite par l'offre du groupe La Poste qui, via sa filiale Log'issimo, propose un service de livraison de repas avec une veille sociale. Cette offre correspond à notre souhait de maîtrise du budget. Lors de la distribution, les postiers sont aimables, polis et respectueux avec les bénéficiaires. Les retours des visites de satisfaction auprès des 36 personnes concernées ont été positifs. "

Richard Donzelot, responsable du développement nouveaux services à La Poste

" Log'issimo est une réponse sur-mesure aux nouveaux enjeux de la logistique de proximité. Elle couvre tous types de besoins, du réassort de magasins, à la livraison de médicaments ou de repas... En 2025, date du renouvellement du marché de portage de repas avec la commune de Dammartin-en-Goële, nous ambitionnons de rester le prestataire de livraison de proximité de référence. "

[En savoir plus](#)

INNOVATION



Un nouveau poids lourd postal électrifie la route dans le Rhône

Afin de réduire de manière significative les émissions liées au transport, le groupe La Poste a pris un engagement fort : d'ici 2030, grâce à la conversion progressive du transport routier, 50 % des kilomètres parcourus par le groupe en France le seront en poids lourds bas-carbone. Les énergies électriques seront utilisées pour les liaisons de 250 à 400 km et l'hydrogène pour les distances de plus de 400 km. Le premier camion électrique longue-distance Renault Trucks, relie d'ores et déjà les plateformes de Corbas, Lyon Centre, Lyon 03, Vénissieux et collecte deux clients directement sur leurs sites. Il parcourra 42 000 km par an, soit une fois le tour de la Terre.

[En savoir plus](#)

Votre contact à La Poste

C'EST PAR ICI →



postéo

**Un magazine // une newsletter
pour les décideurs publics
et les élus locaux.**

Toute l'actualité du groupe La Poste sur le site lapostegroupe.com

La Poste SA au capital de 5 620 325 816 euros - 356 000 000 RCS Paris - Siège social :
9 RUE DU COLONEL PIERRE AVIA - 75015 PARIS

[Je souhaite me désinscrire](#)

Crédits photo : médiathèque du groupe La Poste, Adobe Stock.