

Strasbourg, le 16 septembre 2024

Logistique urbaine

La livraison de colis par le tramway de Strasbourg, une expérimentation pour un centre-ville plus fluide

Du 16 septembre au 26 octobre 2024, une expérimentation de transport de colis par tramway sera réalisée sur la ligne B du réseau de transport en commun strasbourgeois. Cette initiative menée par La Poste, Alstom, l'Eurométropole de Strasbourg et la Compagnie de Transports Strasbourgeois (CTS) vise à explorer de nouvelles solutions d'acheminement des colis, en optimisant les capacités disponibles de l'infrastructure de transport existante.

Ce projet est le fruit d'une coopération entre 4 acteurs de premier plan : La Poste, opérateur de transport logistique et livraison de colis ; Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente ; l'Eurométropole de Strasbourg (EMS) en tant qu'autorité organisatrice des mobilités et la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), exploitante du réseau.

En pratique, il s'agit d'acheminer des colis Colissimo via le tramway B. Le circuit reliera la station Hœnheim Gare à la station Broglie, au cœur du centre-ville de Strasbourg. À 9h00, un facteur accompagnera une centaine de colis dans la voiture de tête du tramway. Arrivé à Broglie, un second chargera les colis dans un vélo-cargo afin de les distribuer dans l'hyper centre de Strasbourg. Pendant l'expérimentation, un deuxième circuit s'ajoutera en début d'après-midi.

Cette expérimentation de transport de colis en tramway, effectuée en conditions réelles, permettra de vérifier si les colis peuvent cohabiter avec les voyageurs, sans impact sur le confort des voyageurs et sur l'exploitation du réseau tram, et sans altérer le service de distribution des colis. Si tel est le cas, elle aidera à définir de nouvelles solutions logistiques dans lesquelles des liaisons d'acheminement réalisées en camion pourraient demain être opérées par tramway.

Les 4 acteurs partagent la volonté d'innover en développant des solutions logistiques répondant à plusieurs problématiques actuelles : réduire la congestion urbaine, repenser le partage de l'espace public et améliorer la qualité de l'air en ville.

Contacts Presse :

EMS – LECLERC Clémence clemence.leclerc@strasbourg.eu

La Poste – MICHALAK Chloé chloe.michalak@laposte.fr

Alstom – ZEISSER Arnaud arnaud.zeisser@alstomgroup.com

CTS – PORTELLI Elisabeth presse-cts@cts-strasbourg.fr

L'expérimentation est alignée sur les objectifs de la feuille de route « pour une logistique urbaine durable et décarbonée » délibérée en 2023 par l'Eurométropole de Strasbourg. En effet, la collectivité vise une baisse du trafic de poids lourds et de véhicules utilitaires au profit de modes alternatifs comme la cyclo-logistique, le fret fluvial ou le fret ferré. De plus, elle promeut l'innovation en accueillant des expérimentations novatrices. Ainsi, après l'expérimentation pérennisée sur le fluvial, l'Eurométropole poursuit ses actions en faveur du fret ferré courte distance.

Si le transport des marchandises en ville représente 20 % du trafic urbain et 30 % d'utilisation de la voirie, il est à l'origine de 50 % des consommations de gazole. Ainsi, il est responsable de 25 % des émissions de gaz à effet de serre et de 35 % à 45 % des émissions de particules » (1).

En réponse à ces constats, La Poste est mobilisée sur le développement d'une logistique urbaine durable dans les territoires, en co-construisant des solutions innovantes avec les collectivités et les acteurs économiques locaux. Pour cela, elle a conclu des accords de coopération avec 18 métropoles en France, parmi lesquelles l'Eurométropole de Strasbourg. Avec elles, elle développe de nouvelles solutions de logistique urbaine, moins polluantes. Ici à Strasbourg, La Poste a déjà déployé pour la distribution du colis, 22 vélos cargos et 20 véhicules électriques.

Instigateur de ce partenariat inédit, Alstom s'appuie sur l'innovation digitale pour rendre les transports toujours plus durables, sûrs et performants. Grâce à son expertise, Alstom aide les autorités municipales à obtenir une meilleure fluidité et une plus grande capacité de leurs différents services de transport, en prédisant les variations de flux de passagers et de biens, en s'y adaptant et en répondant en temps réel aux évolutions.

(1) *Mission d'information sur la logistique urbaine durable. Rapport des sénatrices HERZOG et FILLEUL, 24 mai 2022*

Présentation de l'Eurométropole de Strasbourg :

Composée de 33 communes et de plus de 505 900 habitant·es, l'Eurométropole de Strasbourg compte parmi les métropoles créées dans le cadre de la loi MAPTAM (modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles). La collectivité bénéficie du statut d'Eurométropole ce qui renforce son rôle et sa "place particulière" à l'échelle internationale.

L'Eurométropole de Strasbourg dispose de compétences particulières parmi lesquelles des compétences en matière d'aménagement de l'espace métropolitain dont :

- l'urbanisme opérationnel, le Plan Local d'Urbanisme et les réserves foncières
- les réseaux de télécommunications et l'aménagement numérique
- de grands projets de transport accompagnés d'une politique volontariste d'accompagnement au changement de comportement pour une révolution des mobilités sur son territoire.

Contacts Presse :

EMS – LECLERC Clémence clemence.leclerc@strasbourg.eu

La Poste – MICHALAK Chloé chloe.michalak@laposte.fr

Alstom – ZEISSER Arnaud arnaud.zeisser@alstomgroup.com

CTS – PORTELLI Elisabeth presse-cts@cts-strasbourg.fr

Présentation de la CTS :

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de transport urbain de l'Eurométropole de Strasbourg.

Chiffres clés 2023 :

- 6 lignes de tram, 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), 6 lignes Chron'hop et 35 lignes de bus
 - 82,3 km de lignes commerciales tram et BHNS
 - 380 km de lignes commerciales bus dont 50 km de Chron'hop
 - Plus de 492 000 voyages par jour en moyenne, soit 264 voyages par an et par habitant
 - 256 bus dont 68 électriques et 188 au GNV
 - 109 rames de tramway dont 41 rames Citadis 1^{re} génération et 39 rames Citadis 2^e génération
- Plus d'informations sur www.cts-strasbourg.eu

Présentation d'Alstom :

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Ses quelque 12 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Présentation du groupe La Poste :

La Poste est une société anonyme à capitaux publics, filiale de la Caisse des Dépôts et de l'Etat. Le groupe La Poste est organisé en quatre branches : Services-Courrier-Colis, Grand Public et Numérique, Geopost et La Banque Postale qui constitue avec sa filiale CNP Assurances le 11^e bancassureur de la zone euro. Le groupe La Poste exerce 4 missions de service public qui forgent son identité : le service universel postal, l'aménagement et le développement du territoire, l'accessibilité bancaire, le transport et la distribution de la presse. Attaché à sa présence territoriale, le groupe La Poste s'appuie sur son réseau de services de proximité, humain et numérique, le plus important de France. Ce réseau se compose de 37 500 points de service dont 17 000 points de contact (bureaux de poste, agences postales communales, relais poste commerçants) et plus de 20 500 points d'accès à un service postal (relais et consignes Pickup, Espaces Pros). La Poste distribue plus de 15 milliards d'objets par an dans le monde (lettres, imprimés publicitaires et colis), 6 jours par semaine. En 2023, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 34,1 milliards d'euros, dont 44 % à l'international, et emploie 233 000 collaborateurs, dans plus de 60 pays sur 5 continents, dont plus de 179 000 en France. Dans le cadre de son plan stratégique « La Poste 2030, engagée pour vous », l'entreprise publique se fixe le cap d'une croissance rentable et responsable en France et à l'international s'appuyant sur un modèle multi-activités robuste. Entreprise à mission depuis 2021, leader de la transition écologique et de la finance durable, le groupe vise le « zéro émission nette » dès 2040.

Contacts Presse :

EMS – LECLERC Clémence clemence.leclerc@strasbourg.eu

La Poste – MICHALAK Chloé chloe.michalak@laposte.fr

Alstom – ZEISSER Arnaud arnaud.zeisser@alstomgroup.com

CTS – PORTELLI Elisabeth presse-cts@cts-strasbourg.fr