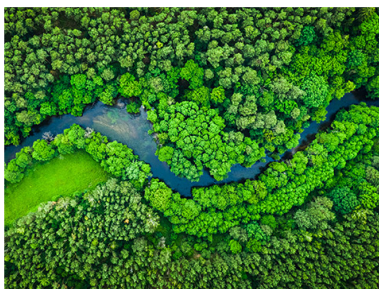


OCTOBRE 2021

La newsletter des infos & solutions utiles aux territoires



À LA UNE



La Banque Postale accélère sa stratégie de décarbonation

Dans le cadre de ses objectifs ambitieux de réduction d'émission de gaz à effet de serre, La Banque Postale s'est fixé, en sus de son engagement de sortie du charbon à 2030, une sortie totale des énergies fossiles (pétrole et gaz) sur ce même horizon. Aussi, La Banque Postale, qui s'est donné comme objectif de réduire à zéro ses émissions nettes sur l'ensemble de ses activités bancaires à l'horizon 2040, devient la première banque européenne et l'une des premières institutions financières au monde à disposer d'une trajectoire de décarbonation validée par la « Science Based Targets initiative » (SBTi), organisme indépendant de référence piloté par quatre organisations internationales.

→ Pour en savoir plus

SOLUTIONS



Respirez avec la logistique décarbonée

La livraison « propre » des marchandises en centre-ville est un enjeu clé pour le groupe La Poste et les territoires ; c'est pourquoi sa filiale Urby est née de la volonté de proposer des solutions qui rendent les villes plus respirables et plus apaisées pour leurs habitants. Filiale* du groupe La Poste et de la Banque des Territoires, Urby est présente dans 21 villes dont 19 métropoles en France. Elle propose des services de livraison urbaine et d'enlèvement de tout type de marchandises de +30 kg ; de stockage ; de collecte d'emballages professionnels (cartons, plastiques, bois ...). Pour cela, Urby s'appuie sur des centres de mutualisation, situés en périphérie des villes, et des Espaces de logistique urbaine (ELU) situés en centre-ville. Ses actions de massification des marchandises et l'usage de véhicules à faible émission permettent d'éviter les émissions de CO₂ et de diminuer les nuisances en cœur de ville (encombrement routier, bruit...).

*La Poste et la Banque des Territoires détiennent respectivement 60% et 40% d'Urby.

→ Pour en savoir plus

Sylvain Chédeville, directeur général Urby Rouen

1

«Notre agence Urby prend en charge et assure la livraison de marchandises dans l'hypercentre de Rouen pour le compte de particuliers et de professionnels. Nous réalisons des prestations sur mesure à partir du besoin et du cahier des charges de nos clients. Ce fut le cas pour un transporteur dont le trafic n'a cessé de croître et qui nous a fait confiance dès l'ouverture en février. Il se dit aujourd'hui satisfait du service rendu. La RSE* est le cœur de notre modèle d'activité. Nous faisons en sorte d'être chargés à plein et organisons des collectes au retour (collecte de déchets, par exemple) afin de ne faire aucun voyage à vide.»

* Responsabilité sociale des entreprises

Cyrille Moreau, vice-président de Métropole Rouen Normandie en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement

2

"La qualité de vie et la qualité de l'air sont parmi les enjeux majeurs du plan d'action "Rouen mobilités intelligentes pour tous". Les infrastructures du centre-ville de Rouen, qui concentre l'essentiel du trafic routier, ne permettent pas l'accueil de véhicules lourds. Nous nous sommes donc engagés auprès des professionnels à apporter des solutions de logistique avec des partenaires qui développent la mobilité de demain. Ainsi le centre de mutualisation de La Poste et Urby, rive gauche, apporte une première vraie solution de livraison."

L'INNOVATION



La Carreta roule 100 % propre et 100 % autonome !

C'est à Montpellier que le droïde*, couleur « jaune Poste », conçu et fabriqué par la start-up TwinsWheel, démarre ses livraisons « d'un autre type ». Sa mission : assister les facteurs dans le transport des colis volumineux et leur permettre de se consacrer davantage au contact humain.

Dans un premier temps, les déplacements de Carreta seront accompagnés d'une personne dans le quartier d'Antigone, puis dans le cœur historique de Montpellier, à une vitesse limitée à 6 km/h. D'ici 2023, les droïdes s'élanceront seuls avec jusqu'à 40 kg à leur bord pour les plus petits et jusqu'à 500 kg pour les plus grands.

* Cette expérimentation est uniquement menée sur Montpellier

→ Pour en savoir plus

Le chiffre à retenir

Pour traiter et distribuer tous les colis qui seront confiés à La Poste au moment des fêtes de fin d'année 2021, La Poste renforce ses équipes en recrutant 6 000 saisonniers. Les postes de facteurs, livreurs, opérateurs de tri colis... sont à pourvoir dans toute la France.

6000
saisonniers

CONSEILS D'EXPERTS

Vous avez le droit de profiter des prêts verts

La Banque Postale, est le premier prêteur bancaire des collectivités publiques. Résolument engagée dans la finance verte, elle leur propose des prêts verts visant à financer de manière responsable le développement des territoires.

David Louët, directeur du centre d'affaires secteur public local à la DEDT* Normandie et Centre-Val de Loire

1

"En 18 mois, 700 millions d'euros de prêts verts ont été souscrits à La Banque Postale, pour financer des projets d'ampleur dans des zones très urbaines, ou plus modestes puisqu'ils sont accessibles aux collectivités de toutes tailles. Les deux tiers des emprunts concernent les réseaux d'eau potable et l'assainissement. Le 3^e tiers réunit la gestion des déchets, la mobilité douce, l'efficacité énergétique des bâtiments publics et les énergies renouvelables, comme les parcs éoliens et les fermes solaires."

* direction des entreprises et du développement des territoires

François Brodziak, président du SDEER 17*

2

"La Banque Postale nous accompagne pour financer l'installation de 57 bornes de recharge (électrique) rapide d'ici fin 2021. Grâce à la réactivité et l'écoute de notre interlocuteur, notre projet s'est rapidement concrétisé, au bénéfice de plus de 50 communes. Nous avons obtenu un très bon taux, la nature du projet de mobilité douce le rendant éligible aux prêts verts. Nous envisageons d'installer 30 bornes supplémentaires d'ici fin 2022, pour compléter la couverture de la Charente-Maritime."

* Le Syndicat départemental d'électrification et d'équipement rural de la Charente-Maritime

→ Pour en savoir plus

DECOUVERTE





Emballages colis : La Poste innove pour un e-commerce plus responsable

Plus d'un milliard d'emballages sont destinés à devenir des déchets. Il y a urgence à agir face à ce défi environnemental. La Poste et Colissimo, en partenariat avec Hipli, une start-up conceptrice d'emballages réutilisables, proposent une nouvelle offre de pochettes écoconçues et réutilisables plus de cent fois. Conçues à partir de plastique recyclable, elles sont nettoyées et reconditionnées par Hipli avant chaque nouvelle mise en circulation, réduisant ainsi les émissions carbone jusqu'à 83% par rapport à un emballage jetable*.

Cette nouvelle offre est disponible dans les points de vente La Poste et sur leposte.fr.

*Analyse de cycle de vie (ACV) Hipli

[→ Pour en savoir plus](#)

Votre contact à La Poste

C'EST PAR ICI →



posteo

un magazine // des fiches pratiques // des podcasts
Pour les décideurs publics et les élus locaux



[Je souhaite me désinscrire](#)