

#Innovation

Le groupe La Poste ouvre sa 3^e ligne de livraison de colis par drone en France

Le groupe La Poste opère depuis fin janvier 2024 la livraison de colis par drone avec une troisième ligne commerciale dans le Vercors, entre le lieu-dit « Les Jarrands » à Villard-de-Lans et Corrençon-en-Vercors.

Cette livraison par drone s'effectue 2 fois par semaine à partir d'une camionnette permettant le décollage et l'atterrissage du drone en toute sécurité.

Le groupe La Poste, en partenariat avec Atechsys, entreprise française de drone située dans le Var, opère déjà la livraison de colis par drone sur deux lignes commerciales régulières : une dans le Var (depuis 2016) et l'autre en Isère (depuis 2019). Initiées par le groupe La Poste, ces lignes ont permis de démontrer l'intérêt de la technologie drone pour livrer des colis dans des sites isolés. Toujours en service, ces deux lignes permettent d'engranger de l'expérience terrain et d'inscrire les expérimentations dans la durée. Avec plus de 40 000 km parcourus en vol, soit un tour du monde, et 2 400 vols, le groupe La Poste et Atechsys sont à la pointe des expérimentations dans le domaine de la livraison de colis.

Plus d'emport pour mutualiser les flux

Pour cette troisième ligne, le groupe La Poste innove en déployant une solution transverse qui permet à tous les opérateurs colis du groupe La Poste de bénéficier de cette liaison par les airs et ainsi de mutualiser leurs flux. A ce jour, **les opérateurs DPD France et Chronopost** se sont positionnés pour exploiter cette nouvelle ligne.

Le drone dispose désormais d'une soute de transport en vrac et d'une soute multi colis permettant de transporter 10 kg (contre 2kg sur les précédentes lignes) de charge utile sur 10 km.



« L'assistant du livreur » est un dispositif breveté par le groupe La Poste et Atechsys, intégré à un véhicule de livraison. Ce système permet le déploiement du drone pour le décollage et l'atterrissage en toute sécurité.

Durant toute la mission de livraison, le vol du drone est entièrement automatique sous la supervision d'un opérateur distant.

Lorsque les colis arrivent à Corrençon-en-Vercors, ils sont déposés par le drone dans un terminal de livraison fixe qui permet de sécuriser la livraison en évitant toute manipulation du drone.

Les colis sont réceptionnés dans un compartiment les protégeant des intempéries. Autonome électriquement grâce à des panneaux solaires, le terminal permet de notifier les destinataires de leur livraison par l'envoi de mails ou de SMS automatiques.

Les colis sont ensuite collectés dans le terminal par le gérant du relais poste de Corrençon-en-Vercors, le café *Le Carré d'As*, afin d'être mis à disposition de chaque destinataire.



Une ligne avec des perspectives de développement

Depuis 2019, les expérimentations ont démontré les nombreux apports des livraisons par drone en montagne.

Pour le livreur, le gain de temps et la réduction du risque routier sur des routes difficiles et parfois peu praticables en montagne, en particulier l'hiver sont de réelles avancées.

Pour le client, c'est la garantie de recevoir son colis même lorsque la route est rendue impraticable par les précipitations sans émission de CO₂.

Et plus largement, l'écoconception du drone et sa motorisation électrique permettent de réduire l'empreinte écologique de la livraison dans cet environnement protégé du Vercors.

A terme, l'ambition est de distribuer 4 autres communes du plateau du Vercors et de livrer en moins d'une heure, avec un moyen silencieux et respectueux de l'environnement, au lieu de deux heures par transport routier, soit plus de 65 kilomètres de route de montagne évités.

Caractéristiques techniques du drone

Capacités opérationnelles :

Rayon d'action : jusqu'à 20 km, soit environ 40mn

Charge utile : jusqu'à 8 colis et jusqu'à 10 kg

Masse de l'appareil à vide : 15 kg

Vitesse de croisière : 40 km/h

Caractéristiques techniques du terminal de réception :

Dimensions : 2.4m de hauteur, diamètre central 1.2m

Alimentation électrique : autonome, par panneaux photovoltaïques

Capacité de la consigne : jusqu'à 10 colis

Positionnement de précision : intégré

Disponibilité : fonctionnement automatique 24h/24, télémaintenance

Connectivité : par GSM 3/4/5G

Conditions d'utilisation : Tous temps

Crédit photos : Saya Editions

Contact presse

Service.presse@laposte.fr

01 55 44 22 37